



# TERZA TAPPA XVIII TROFEO del DINGHY 12' CLASSICO 5-8 GIUGNO 2019

## BANDO DI REGATA

Su delega FIV la regata è organizzata dal Circolo Nautico Punta Imperatore di Forio D'Ischia e con il patrocinio del Comune di Forio e la collaborazione della lega navale d'Ischia

Indirizzo:

CIRCOLO NAUTICO PUNTA  
IMPERATORE

Via Marina, 50 – 55 - 80075 Forio D'Ischia

Tel: +39 081 997119

Sito: [www.circolonauticopuntaimperatore.it](http://www.circolonauticopuntaimperatore.it)

e.mail:

[direzione@circolonauticopuntaimperatore.it](mailto:direzione@circolonauticopuntaimperatore.it)

La Segreteria é aperta dalle ore 09 alle ore 17 dal lunedì al venerdì e dalle ore 08:30 alle ore 19:00, nei giorni di regata, dal 05 all'8 giugno 2019

### 1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1.2 Le "regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione italiana classe Dinghy 12'. In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

### 2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

### 3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è riservata ai Dinghy 12' Classici, dotati di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se stranieri, dotati di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.

- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una Federazione Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio del timoniere dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte scaricando dal sito della Classe o del Circolo Nautico Punta Imperatore ([www.circolonauticopuntaimperatore.it](http://www.circolonauticopuntaimperatore.it)), il modulo d'iscrizione (vedi allegato A) Dopo averlo compilato dovrà essere trasmesso alla segreteria del Circolo Nautico Punta Imperatore per e-mail a [direzione@circolonauticopuntaimperatore.it](mailto:direzione@circolonauticopuntaimperatore.it) entro e non oltre mercoledì 5 giugno, ore 18,00.
- 3.1 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione ed il pagamento di ogni somma richiesta.

#### **4 QUOTA D'ISCRIZIONE**

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00 ed include: il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio di barche e carrelli da mercoledì 5 a sabato 8 giugno negli spazi indicati dal Circolo organizzatore, e il parcheggio delle auto per lo stesso periodo. Sono incluse le manifestazioni collaterali.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione o tramite bonifico bancario anticipato  
Codice IBAN : IT04W0311103421000000020064 - Intestato a Circolo Nautico Punta Imperatore

#### **5 PROGRAMMA**

- 5.1
 

Mercoledì 5. 6.2019	Registrazioni	Dalle ore 15:00 alle ore 18:00
Giovedì 6. 6. 2019		1° segnale avviso alle ore 13:00
Venerdì 7. 6. 2019		1° segnale avviso alle ore 11:00
Sabato 8.6.2019		1° segnale avviso alle ore 11:00

Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'**ultima prova** in programma non sarà dato dopo le ore 15:30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di un'ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### **6 STAZZE**

- 6.1 Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

#### **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili in segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **8 LOCALITÀ**

La base logistica delle imbarcazioni sarà nel Piazzale Marinai d'Italia, nell'area retrostante il molo Borbonico del Porto di Forio, (vedi allegato C, mappa delle sistemazioni logistiche a terra) mentre le regate si disputeranno nello specchio acqueo antistante il Porto di Forio. Il

Circolo organizzatore, si riserva di indicare ulteriori aree o un altro eventuale specchio acqueo idoneo alla svolgimento della manifestazione

## PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

## 9 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

9.2 I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

9.3 II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

9.4 Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

## 10 PUNTEGGIO

10.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

10.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

10.3 Quando **4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

## 11 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

## 12 PREMI

- a) Premio ai primi cinque assoluti della classifica finale
- b) Premio ai primi 3 della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Premio ai primi 3 della classifica vintage (1976-1999)
- d) Premio ai primi 3 della classifica Mater
- e) Premi al primo della classifica Supermaster
- f) Premio alla prima classificata donna
- g) Premio al primo classificato doppio
- h) Altri premi potranno essere assegnati

12.1 Ricordo a tutti i partecipanti.

## 13 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice, Il Comitato e quanti collaboreranno alla manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## 14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## 15 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice, all'AICD e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

15.1 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

15.2 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## ALLEGATO B

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale. <sup>[L]</sup><sub>[SEP]</sub>
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza. <sup>[L]</sup><sub>[SEP]</sub>
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata. <sup>[L]</sup><sub>[SEP]</sub>