



AICD
Sezione
Dinghy
Classici



14° TROFEO DEL DINGHY 12' CLASSICO

REGOLAMENTO

IL TROFEO

La Sezione Classici dell'A.I.C.D. indice la 14° edizione del Trofeo del Dinghy 12' Classico, riunendo in un unico circuito una **serie di cinque regate** riservate ai Dinghy 12' Classici.

PROGRAMMA

| Evento | date 2015 | Località | Organizzazione |
|--------|-------------------|-----------|---|
| R15.1 | 1, 2, 3 maggio | Rimini | C. N. Rimini |
| R15.2 | 30, 31 maggio | La Spezia | C. V. La Spezia |
| R15.3 | 12, 13, 14 giugno | Napoli | R.Y.C.C. Savoia |
| R15.4 | 17, 18, 19 luglio | Bracciano | C.V. Tiberino |
| R15.5 | 5, 6 settembre | Varazze | C.N. Ugo Costaguta C.N. Cogoleto C.N. Varazze |

AMMISSIONE ED ISCRIZIONI

Sono ammessi al campionato i timonieri, tesserati A.I.C.D. se italiani, che vi si iscrivono fornendo i propri dati.

Le iscrizioni al campionato dovranno pervenire alla Segreteria del Trofeo presso l'indirizzo di posta elettronica: dinghy12classico@gmail.com, utilizzando l'apposito modulo qui allegato, disponibile anche in sede di ogni evento.

L'iscrizione al Campionato è gratuita e non comporta alcun costo.

CLASSIFICA

Ogni concorrente sarà classificato, per **ogni regata** della **serie di cinque eventi**, con il sistema del **punteggio massimo**, calcolato assegnando al concorrente **che ha partecipato** alla regata **1 punto** di partecipazione **più** tanti punti quanti sono i **concorrenti partecipanti battuti**.

Il **punteggio complessivo** di un timoniere nella serie sarà la somma dei suoi punteggi della serie, **escludendo il peggiore**.

Il timoniere con il **punteggio totale maggiore** sarà **primo della classifica generale** e gli altri saranno classificati di conseguenza.

PREMI E PREMIAZIONE

Il Trofeo perpetuo del Dinghy Classico sarà assegnato al Timoniere primo della Classifica Generale.

- Saranno premiati i **primi 10 timonieri della Classifica Generale**.

- Saranno altresì premiati:
 - **il primo** timoniere **donna**.
 - **i primi 3** timonieri “**master over 65**” (nati entro il 1° maggio 1950);
 - **i primi 3** timonieri che abbiano sempre gareggiato in doppio;
 - **i primi 3** timonieri che abbiano sempre gareggiato al timone di un Dinghy 12' “**Veteran**”, intendendosi tale se costruito e stazzato entro e non oltre il 31/12/1975 (anno sino al quale era possibile rilasciare certificati di stazza solo ad imbarcazioni interamente in legno);
al **primo di essi** sarà consegnato il **Trofeo Challenge Silvio Gottuzzo**.
 - **i primi 3** timonieri che abbiano sempre gareggiato al timone di un Dinghy 12' “**Vintage**”, intendendosi tale se costruito tra il 1/1/1976 e il 31/12/1999;

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione degli organizzatori delle singole prove. La **premiazione** dell'edizione 2015 del Trofeo del Dinghy 12' Classico avrà luogo a **Varazze** domenica 6 settembre 2015, in occasione dell'ultima regata della serie.

AD AGNI EVENTO

Sarà assegnata la Coppa Challenge, messa in palio di volta in volta, al timoniere primo della classifica di regata.

INFORMAZIONI

L'organizzazione, al fine di garantirne la massima omogeneità ad ogni tappa, proporrà ai Club Organizzatori la bozza di bando e istruzioni di regata in formato standard, conforme allo standard ISAF.

Per ogni regata della serie i concorrenti iscritti alla Circuito del Trofeo Dinghy 12' classico dovranno, nel rispetto della normativa delle nazioni in cui saranno disputate, ove fuori dall'Italia, e secondo quanto specificato in ogni bando:

1. Iscrivere la barca e l'equipaggio presso il singolo Club Organizzatore
2. Pagare al Club la quota d'iscrizione al Club
3. Esibire i seguenti documenti, in conformità alla normativa FIV e al regolamento di Classe:
 - a) Certificato di stazza della barca rilasciato dall'Associazione di Classe di riferimento
 - b) Eventuale licenza di pubblicità
 - c) Certificato di assicurazione RC del timoniere e/o della barca
 - d) Tessera FIV, validata per la parte sanitaria, dei membri dell'equipaggio italiani
 - e) Tessera AICD del timoniere, se italiano
 - f) Eventuale dichiarazione di assunzione di responsabilità per eventuali minori in equipaggio

PRECISAZIONI

Arrotondamenti: Il punteggio intero di un concorrente sarà approssimato, per eccesso o per difetto, al decimale più vicino ove sia necessario.

Scarto: se i due, o più, punteggi peggiori di un timoniere fossero identici tra loro, dovrà/anno essere scartato/i il/i punteggio/i della/e regata/e corsa/e prima nella serie.

Parità: Eventuali posizioni in classifica in parità saranno risolte come da regola A8.